இருக்கிறது. ஜானகி அம்மையாருடைய படம் இல்லை. முதல் பெண் அமைச்சர் என்ற முறையில் அவர்களுடைய படத்தையும் உடனடியாக மாட்டுங்கள் என்று நான் உத்திரவிட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, எல்லோரிடத்திலும், மறைந்தவர்களிடத்திலே மரியாதை செலுத்துகின்ற, மாற்றாராக இருந்தாலும் மரியாதை செலுத்துகின்ற ஒரு மரபை இந்த அவையில் நாம் வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த மரபுக்கு ஊனம் வராமல் இனிமேல் நாம் நடந்துகொள்ள வேண்டும் என்று தாங்கள் எடுத்துச் சொன்ன அந்தக் கருத்தை நானும் ஏற்றுக் கொண்டு இந்த விளக்கத்தை இந்த அவையின் முன் வைத்து அமர்கின்றேன்.

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

வேலூர் அருகே நடந்த பேருந்து விபத்து குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அடுத்து சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு. பேரவை விதி 56-இன் கீழ் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. சி. ஞானசேகரன், திரு. இரா. தாமரைக்கனி, திரு. ஜி. பழனிசாமி ஆகியோர் வேலூரில் நடைபெற்ற பேருந்து விபத்து குறித்து அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 56-வது விதியின் கீழ் அனுமதி மறுக்கப்பட்டாலும், 55-வது விதியின் கீழ் அவர்கள் மூன்று பேருக்கும் கருத்தை மிகச் சுருக்கமாகச் சொல்வதற்கு நான் அனுமதி அளிக்கின்றேன். (குறுக்கீடு) முதலில் திரு. ஞானசேகரன்.*

1. தகவல் கோரல்-தொடர்ச்சி

(ஆ) உறுப்பினர் கொடுத்துள்ள அறிவிப்பு குறித்து

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மீனாட்சி அம்மன் கோவிலில் குண்டு வெடித்த சம்பவம் தொடர்பாக ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். அது ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை, பொதுமக்கள் பிரச்சினை. பக்தர்களுடைய பிரச்சினை. சட்டம் ஒழுங்குப் பிரச்சினை. பாகிஸ்தான் உளவாளிகள் நாட்டில் புகுந்துவிட்டார்கள், அந்தப் பிரச்சினையை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதல் பிரச்சினை, பேரவைத் தலைவர் நிற்கும்போது எந்த உறுப்பினரும் எழுந்திருக்கக்கூடாது. நான் உட்கார்ந்த பிறகுதான், நீங்கள் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் அல்லது ஒழுங்குப் பிரச்சினை என்று கேட்டுத்தான் பேச வேண்டும். அந்த மரபை எக்காரணத்தைக் கொண்டும் மீறக்கூடாது.

1996 மே 25]

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு-தொடர்ச்சி

வேலூர் அருகே நடந்த பேருந்து விபத்து குறித்து-தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அ. வேலூர் விபத்து குறித்து திரு. சி. ஞானசேகரன்.

முற்பகல் 9–50

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"யாமறிந்த மொழிகளிலே தமிழ்மொழிபோல்
இனிதாவது எங்குங் காணோம்
பாமரராய், விலங்குகளாய், உலகனைத்தும்
இகழ்ச்சிசொலப் பான்மை கெட்டு
நாமமது தமிழரெனக் கொண்டிங்கு
வாழ்ந்திடுதல் நன்றோ? சொல்லீர்!
தேமதுரத் தமிழோசை உலகமெலாம்
பரவும் வகை செய்தல் வேண்டும்

என்று அன்னைத் தமிழை வணங்கி என்னுடைய சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பினை இன்றைதினம் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

23.5.96 ஆம் தேதி அதிகாலை வேலூர் தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய பெருமுகை என்ற கிராமத்திற்கு அருகே ஒரு தனியார் பேருந்தும், பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தும், நள்ளிரவு *1–00* மணிக்கு ஒன்றோடு ஒன்று நேருக்கு நேர் மோதிக்கொண்டது. அதில் *15* பேர் இறந்திருக்கிறார்கள். *40* பேர் மாண்டிருக்கிறார்கள். நான் அந்தச் செய்தி கேட்டவுடன் மறுநாள் காலை அந்த இடத்திற்குச் சென்று வந்த பிறகு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய உத்திரவின்படி என்னுடைய மாவட்டத்தினுடைய அமைச்சர், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சம்பவ இடத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். அதேபோல மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களும் சென்று இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கு *3000* ரூபாய் ஆர்.டி.ஓ. மூலமாக வழங்கவும், அதேபோல, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனியை அழைத்துப் பேசி இறந்தவர்கள் குடும்பத்திற்கு *10000* ரூபாய் உடனடியாக வழங்கவும், பெரிய காயம் அடைந்தவர்களுக்கு *5000* ரூபாய் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி வழங்க வேண்டும் என்றும்,

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [1996 மே 25

சிறுகாயம் அடைந்தவர்களுக்கு 3000 ரூபாய் இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி உடனடியாக வழங்க வேண்டும் என்றும் உத்திரவிட்டு அதற்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரி விபத்துகள் என்பது அதிகமாகிக் கொண்டேயிருக்கின்றன. உலக நாடுகளிலே விபத்துகள் அதிகமாக நடக்கின்ற நாடு என்ற வரிசையில் இந்தியா மூன்றாவது இடத்தை வகித்துக் கொண்டிருக்கிறது. சூரத் என்ற நகரத்தில்தான் விபத்துகளே இல்லாத நிலை இருக்கிறது. அருணாசலப் பிரதேசம் என்ற மாநிலம்தான் விபத்துகளே இல்லாத ஒரு மாநிலமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. 2.75 நிமிடத்திற்கு ஒருவர் இந்தியாவிலே இப்போது இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். நம்முடைய தமிழகத்தில் இறப்பு என்பது 'மாஸ் டெத்' போல 13 பேர், 15 பேர் என்று அடிக்கடி விபத்தில் இறக்கிறார்கள் என்பது மன வருத்தத்தை அளிக்கக்கூடிய ஒன்றாக இருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை முதலிலே இந்த அரசு ஆராயவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

''நோய்நாடி நோய்முதல் நாடி அதுதணிக்கும்
வாய்நாடி வாய்ப்பச் செயல்''

என்று சொல்லுவார்கள். இந்த விபத்துகளுக்கு காரணம் என்ன என்பதை இந்த அரசு ஒரு கணம் தீர ஆராய வேண்டும். தூங்காமல் ஓட்டுநர்கள் 24 மணி நேரமும் தொடர்ந்து வேலை செய்கிற காரணத்தினால்தான் தூக்கம் வருகிறது என்று ஒரு நிமிடம் அவர்கள் கண் அசந்தால்கூட விபத்துகள் உடனடியாக நடந்துவிடுகின்றன. தமிழகத்திலே இப்படித்தான் விபத்துகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக தனியார் பஸ்கள், ஆம்னி பஸ்கள் எங்கு பார்த்தாலும் புற்றீசலைப் போல நிறைய விடப்பட்டிருக்கின்றன. அவை எப்போதும் 24 மணி நேரமும் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆம்னி பஸ்களில் சைலன்சரை கழட்டிவிட்டு அவர்கள் ஹெலிகாப்டரைப் போல சத்தத்துடன் இரவு முழுவதும் ஓட்டுகிறாரகள். பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் என்பது அரசு நடத்துகின்ற ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம். இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் எல்லாம்கூட ஓட்டுநர்கள் ஓய்வின்றி, நாம் பணியை கொடுக்கின்ற காரணத்தினாலோ என்னவோ தெரியவில்லை, இரவு நேரத்தில் 1.10 நிமிடத்திற்கு இந்தச் சம்பவம் நடந்து, இப்படி பலபேர் இறக்கக்கூடிய நிகழ்ச்சிகள் நடந்து இருக்கின்றன. பொதுவாக டிரான்ஸ்ப்போர்ட்டை எடுத்துக் கொண்டால் தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய டிரான்ஸ்போர்ட்தான் மிகச் சிறந்த டிரான்ஸ்போர்ட் என்பதை நான் மறுக்கவில்லை. ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு மாநிலத்தில் இரவு 1-00 மணியிலிருந்து விடியற்காலை 4-00 மணி வரை பேருந்துகளையோ, அல்லது லாரிகளையோ இயக்கக்கூடாது என்று

கட்டளையிட்டு அதை முறைப்படுத்திப் பார்த்ததில் விபத்துகளின் விகிதம் குறைந்திருப்பதாக அறிக்கை இருக்கின்றது. அது எந்த மாநிலம் என்று சரியாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே நான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் அப்படி ஏதாவது ஒரு விதியை நம்முடைய தமிழகத்திலே நீங்கள் உருவாக்கி இரவு 1 மணி முதல் விடியற்காலை 4-00 மணி வரையிலும் இதுபோன்று வாகனங்களை இயக்கக்கூடாது என்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கி ஓட்டுநர்களுக்கு கொஞ்சம் ஓய்வு அளித்தால் விபத்தைத் தடுக்க முடியுமா அல்லது பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழக வாகனங்களில் ஏதாவது பிரேக் ஃபெயில்யூரா? அல்லது அந்த வாகனங்கள் சரியாக பராமரிக்கப்படவில்லையா? என்று சற்று ஆராய்ந்து பார்த்து உடனடியாக விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு அரசு முறையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடையத் தொகுதியில் நடந்திருக்கின்ற இந்தச் சம்பவம் வருத்தத்தை அளிக்கக்கூடிய ஒரு சம்பவமாக, அதிர்ச்சியை அளிக்கக்கூடிய ஒரு சம்பவமாக இருக்கிறது. இந்த விபத்தில் இறந்தவர்களுக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 3000 ரூபாய் அறிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் அறிக்கை அனுப்பிய பிறகு அந்தத் தொகையை அதிகரிக்க முடியுமா என்று பார்க்கிறேன் என்று அவர்கள் ஒரு பேட்டி அளித்திருக்கிறார்கள். நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம் நீங்கள் ஏற்கெனவே இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி மூலமாக 10,000 ரூபாய் கொடுப்பதும், 3,000 ரூபாய் ஆர்.டி.ஓ. மூலமாக இந்த இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்குக் கொடுப்பதும் போதாது. மீண்டும் இன்னொரு 10,000 ரூபாய் நீங்கள் அரசு நிதியிலிருந்து இறந்தவர்களின் குடுபத்திற்கு வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் தாராள மனம் படைத்தவர்கள். இப்படி எதிர்பாராத விதமாக குடும்பத் தலைவரை இழந்து தவிக்கின்ற அந்தக் குடும்பங்களுக்கு 10,000 ரூபாய் கொடுத்து அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு நல்வாழ்வு அளிக்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9-55

இன்னொரு நிகழ்ச்சி குறித்து நான் பேரவைத் தலைவரிடம் ஏற்கெனவே அனுமதி கேட்டிருக்கிறேன். திரு. ராஜிவ்காந்தி அவர்களுடைய நினைவை குறிக்கும் வண்ணம்--நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நான் முதல் முதலில் கோரிக்கை வைத்தேன். ராஜிவ்காந்தி போக்குவரத்துக் கழகம் என்று பெயரிட்டமைக்காக

எங்களுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் சார்பாக, முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி என்னும் மலர்களை அவர்கள் இதயத்தின் முன்னாலே படைக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான் இதே அவையிலே 5-2-1992 அன்று பேசியபோது, இதற்கான வாக்குறுதியை அன்றைய முதலமைச்சர் அவர்களிடம் பெற்றிருந்தும் கூட--ராஜிவ்காந்தி அவர்களுடைய பெயரை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சூட்டுவதாகச் சொன்னார்கள். பிறகு விட்டுவிட்டாலும், தன்னுடைய பெயரை அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வைத்துக்கொள்ளாமல் எங்களுடைய இணையிலா தலைவர் ராஜிவ்காந்தி அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்டியதற்காக எங்களுடைய நன்றியை நான் மீண்டும் மீண்டும் காணிக்கையாக்கிக் கொள்கிறேன். நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்த விபத்து குறித்து அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டுவந்து இன்னும் 10 ஆயிரம் ரூபாய் இறந்தவர்களுக்கு அதிகப்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி.

திரு இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் அருகே பெருமுகை என்னும் இடத்தில் 22-5-1996 அன்று அழகிரி போக்குவரத்துக் கழக பேருந்தும் தனியார் போக்குவரத்து வண்டியும் மோதிக் கொண்டதில் 13 பேர் உயிரிழந்தார்கள். 30 பேர் அரசு மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டார்கள். இப்படிப்பட்ட விபத்துகள் அடிக்கடி நடைபெறுகின்றன. ஏற்கெனவே எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகின்றன என்றும் அதற்குக் காரணம் சரியான பராமரிப்பு இல்லை என்றும் சொன்னார்கள். எனவே நல்ல பராமரிப்புக்கு அரசு முயற்சி செய்ய வேணடும். அதுமட்டுமல்லாமல் இப்படிபட்ட விபத்துகள் நடக்கின்றபோது--அரசு பேருந்துகள் விபத்துக்குள்ளாகிறபோது இறந்தவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பது குறித்தும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பது குறித்தும் அரசாங்கத்தையே முழுவதுமாக நம்ப வேண்டியிருக்கிறது. நான் ஏற்கெனவே, சென்ற சட்டமன்ற கூட்டத் தொடரில் இதுகுறித்து பேசியிருக்கிறேன். அரசுப் பேருந்துகள் ஆனாலும் சரி, தனியார் பேருந்துகள் ஆனாலும் சரி, இதுபோன்ற விபத்து நடக்கும்போது, அந்த பேருந்துகளில் பயணம் செய்பவர்களின் டிக்கெட்டுடன் சேர்த்து இன்சூரன்ஸ் கட்டணம் வசூல் செய்தால் இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும், காயம்

அடைந்தவர்களுக்கும் கொடுப்பதற்கு உதவியாக இருக்கும். இதற்கு அரசு ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எதற்கெடுத்தாலும் அரசாங்கத்தை எதிர்பார்க்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கக்கூடாது என்று நான் நினைக்கிறேன். அதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயணம் செய்து இறந்தவர்களின் குடும்பத்திற்கும், காயப்பட்டவர்களுக்கும் முந்தைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி ஜெயலலிதா அவர்கள் 50 ஆயிரம் 25 ஆயிரம் என்று கொடுத்தார்கள். ஆனால் தற்போது இறந்தவர்களுக்கு 3 ஆயிரம்தான் கொடுக்கிறீர்கள், பெருங் காயம் அடைந்தவர்களுக்கு 5 ஆயிரம் என்றும் சிறிய காயம் அடைந்தவர்களுக்கு 3 ஆயிரம், அப்படி இல்லையென்றால் 2 ஆயிரம் என்றுதான் கொடுக்கிறீர்கள். அதுவும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து ரிப்போர்ட் வந்தபின் கொடுப்பதாக சொல்லியிருக்கிறீர்கள். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள, விபத்து நடந்த இடத்தில் ஆறுதல் சொல்லும் போது அங்கே பத்திரிக்கைகளுக்கு இதுபோல் பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகளுக்கு நீங்கள் உடனுக்குடன் தாராள மனப்பான்மையுடன் அந்தக் குடும்பங்களுக்கு உதவித் தொகை கொடுக்க வேண்டும். மக்களின் வரிப்பணம் மக்களுக்குத்தான் போய்ச் சேரும். ஆகவே, தாராளமாக 50 ஆயிரம் ரூபாய் என்ற அளவில் இறந்தவர்களுக்குக் கொடுங்கள். பெருங் காயம் அடைந்தவர்களுக்கு 25 ஆயிரம் ரூபாய் என்ற அளவில் கொடுங்கள். சிறு காயம் அடைந்தவர்களுக்கு 15 ஆயிரம், 20 ஆயிரம் என்ற அளவில் உங்கள் மனதில் எப்படி தோன்றுகிறதோ அப்படிக் கொடுங்கள். எனவே, இவற்றை எல்லாம் கருத்தில்கொண்டு அதிக அளவில் அவர்களுக்கு நிதி, நஷ்டஈடு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது குறித்து தகுந்த பதிலை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்மிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு ஜி. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம் வேலூர் அருகே பெருமுகை என்னும் இடத்தில் நடந்திருக்கின்ற பேருந்து விபத்தில் 15 பேர் இறந்து இருக்கிறார்கள். இறந்தவர்களின் குடும்பத்தவர்களுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நேரில் பார்த்து ஆறுதல் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட நிவாரணம் வழங்குவதற்கான ஆணையை இட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக தமிழகத்தில் இதுபோன்ற

பஸ் விபத்துகள் தொடர்ச்சியாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நிவாரணம் கொடுப்பது என்பது இறந்துபோனவர்களின் உறவினர்களை முழுமையாக திருப்திபடுத்திவிடாது என்றாலும்கூட இதுபோன்ற பேருந்து விபத்துகளை தடுப்பது தொடர்பாக, அதிக வேகம் போகின்ற பேருந்துகளின் வேகத்தை குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக இந்தப் பேருந்து விபத்துகள் நடைபெறுவதற்கு இன்னொரு காரணம், ஓட்டுநர்களை கேட்கிறபோது சொல்லுகிறார்கள், மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டுமென்று சொன்னால், அல்லது திருநெல்வேலியிலிருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டும் என்று சொன்னால், ஏற்கெனவே இரண்டு இடங்களில் ஓட்டுநர்கள் மாற்றப்பட்டு வந்தார்கள்.

முற்பகல் 10-00

ஆனால் இன்றைக்கு ஒரே டிரைவராக வருகிற காரணத்தினாலே இந்த விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுவிடுகின்றன. நாங்கள் முன்னெச்சரிக்கையாக வாகனங்களை ஓட்டினாலும் எதிரில் வரும் வண்டிகள் எப்படி வருகிறது எனபதை அறிய முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது என்றும் சொல்லுகிறார்கள். மேலும் இரண்டாவதாக ஒன்றைச் சொல்லுகிறார்கள். அதாவது, இன்றையதினம் வாகனங்களுக்கும், லாரிகளுக்கும் பொருத்தப்பட்டிருக்கிற விளக்குகளின் ஒளி எதிரில் வரும் வண்டிகளின் பார்வையை மறைத்து விடுவதன் காரணத்தினாலேயும், விபத்து ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது என்று விபத்து நடந்த பல்வேறு இடங்களில் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வாகனங்களின் வேகத்தை குறைப்பதற்கு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துகளின் ஓட்டுநர்களை மாற்றுவதற்கு அல்லது தனியார் பேருந்துகளை இரவில் ஓட்டலாமா என்பதையெல்லாம் ஆய்வு செய்ய வேண்டும். அந்த வகையில் ஆய்வு செய்து இதுபோன்ற விபத்துக்களைத் தடுப்பது என்பது நல்லது. நம்முடைய தமிழகத்தில் அநேகமாக விபத்துகள் குறைவாக இருந்தது. இப்போது அதிகரித்து இருக்கிறது. இதனை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன். முழுமையாக பயிற்சி அளிக்கப்படாத ஓட்டுநர்கள் கூட நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதுபோன்ற ஓட்டுநர்களுக்கு குறைந்தபட்சம் ஒரு ஆறு மாத காலமாவது பயிற்சி அளித்து அவர்களுக்குத் தொலைதூர பேருந்துகளை விடுவதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, விபத்து நடந்த காரணத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு போதுமான நிதி உதவிகளை அளிக்கவேண்டுமென்று, இந்த மாதிரியான விபத்துகள் தொடர்ந்து நடக்காமல் இருக்க அரசு முன்முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டு அமருகிறேன்.

1996 மே 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத் துறை அமைச்சர்.

***மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி என்கிற தெய்வசிகாமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எழுப்பியிருக்கிற விபத்துக் குறித்த விவரங்களை இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

23-5-1996 அன்று விடியற்காலையில் 1-15 மணியளவில் சென்னை-பெங்களூர் நெடுஞ்சாலையில் வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம் சத்துவாச்சேரி காவல்நிலைய எல்லைக்குட்பட்ட பிள்ளையார் குப்பம் கிராமத்தில் வேலூரிலிருந்து சென்னைக்கு வந்துகொண்டிருந்த பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்து பேருந்தும் சென்னையிலிருந்து பெங்களூர்க்கு சென்றுகொண்டிருந்த பி.ஆர். டிராவல்ஸ் ஒன்றும் நேருக்கு நேர் மோதிக்கொண்டதில் 11 ஆண்களும், 2 பெண்களும் இறந்துவிட்டார்கள். மேலும் 37 நபர்கள் காயம் அடைந்தவர்கள் சிகிச்சைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டனர். இவர்களில் 20 நபர்கள் வேலூர் சி.எம்.சி. மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். மூன்று நபர்கள் சி.எம்.சி. மருத்துவமனையில் புறநோயாளியாக சிகிச்சை பெற்று சென்று விட்டார்கள். 14 நபர்கள் வேலூர் அரசு மருத்துவமனையில் உள்நோயாளிகளாக சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். இறந்தவர்களில் 5 நபர்களின் உடல் அவர்களது உறவினர்களால் அடையாளம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு கொண்டு செல்லபட்டுவிட்டன. அடையாளம் தெரியாத 8 நபர்களின் உடல்கள் வேலூர் மருத்துவமனையில் சவக்கிடங்கில் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. புலன் விசாரணையில் தனியார் பேருந்தை ஓட்டி வந்த ஓட்டுநர் (இறந்துவிட்டவர்) பேருந்தை அதிவேகமாகவும், கவனக்குறைவாகவும் ஓட்டியதால்தான் இந்த விபத்து நடந்துள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. சம்பவம் நடந்த இடத்தில் மாவட்ட காவல் துறை கண்காணிப்பாளர் தலைமையில் காவலர்களும் பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்து கழக அதிகாரிகளும் பொது மக்கள் துணையுடன் மீட்பு பணிகளை அதிவிரைவாக மேற்கொண்டு காயம் அடைந்தவர்களுக்கு முதல் உதவியும் விரைவாக சிகிச்சை செய்ய நடவடிக்கையும் மேற்கொண்டனர். சம்பவ இடத்தையும் மருத்துவமயில் சிகிச்சை பெற்று வருபவர்களையும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் திரு. துரைமுருகன் அவர்களை முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுப்பி வைத்து 23-5-1996 அன்று பார்வையிட்டு ஆறுதல் கூறினார்கள். விரைவாகவும், நல்லமுறையிலும் சிகிச்சை அளிக்கவும் உத்தரவிட்டுள்ளார். விபத்தில் காயம்

அடைந்தவர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட உதவித் தொகை ரூ. 3000/- மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களால் வழங்கப்படுகிறது. இது தவிர, இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கு தலா ரூ. 10,000 நிதி உதவி இன்ஷூரன்ஸ் நிறுவனம் மூலம் இடைக்கால நிவாரணமாக உடனடியாக வழங்கிட மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் ஏற்பாடு செய்தார்கள். இந்த உதவித் தொகை ரூ. 3,000 என்பது எப்போதும் வழங்கப்பட்டு வரும் தொகைதான் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இதுவரை இன்ஷூரன்ஸ் தொகை என்று சொன்னால் அந்தத் தொகையைப் பெறுவதற்கு 2 அல்லது 3 ஆண்டுகளாக காத்திருக்கக்கூடிய நிலையிருக்கும். அது அமைச்சர் அவர்களின் தலையீட்டினால் உடனடியாக ரூ. 10,000 வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் சி.எம்.சி. மருத்துவமனை செலவுகளைக்கூட போக்குவரத்துக் கழகமே ஏற்றுக்கொள்கிறது. மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் ஒரு யோசனை சொன்னார்கள். டிக்கெட் வாங்குகிறபோதே பயணிகளிடமிருந்து இந்த இன்ஷூரன்ஸ் தொகையை வாங்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். இன்ஷூரன்ஸ் என்று சொல்கிறபோது பேருந்துகளை இன்ஷூரன்ஸ் சொல்லுகிறபோதே அதில் பயணம் செய்கிறவர்களுக்கும் அந்த இன்ஷூரன்ஸ் உண்டு. இறந்துவிட்டால் அந்த இன்ஷூரன்ஸ் தொகையைப் பெற முடியும். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஞானசேகரன் பேசியபோது அவசரத்தில் பேசியக் காரணத்தினால் 15 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள். 40 பேர்கள் இறந்துவிட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதை அவைக்குறிப்பில் இருந்து எடுத்துவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு 37 நபர்கள் காயம் அடைந்திருக்கிறார்கள் என்று மாற்றிக் கொள்ளும்படி அதையும் சுட்டிக் காட்டி, உறுப்பினர்கள் அளித்திருக்கிற இந்த ஆலோசனைகளை எல்லாம் போக்குவரத்துத் துறை கண்காணிக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மேலும், விபத்துக்கள் என்று சொல்லும்பொழுது, இந்த அரசு பொறுப்பேற்று ஒருமாதம் கூட ஆகாத சூழ்நிலையில் இதுபோன்ற விபத்துக்கள் ஏற்படாமல் இருக்க போக்குவரத்துத் துறை கவனம் செலுத்தும் என்பதை மட்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, இந்த விபத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாமரைக்கனி அவர்களும்

சில கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி, உயிரிழந்தவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு மேலும் நிதியுதவி அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் சார்பில் மிகத் தாமதமாக வந்துசேர வேண்டிய தொகை உடனடியாக பொதுப் பணித்துறை அமைச்சருடைய ஏற்பாட்டின் காரணமாகவும், அம்பேத்கார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய முயற்சியின் காரணமாகவும் உடனடியாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் குறிப்பிட்டதைப் போல வழக்கமாக அரசின் சார்பில் 3 ஆயிரம் ரூபாய்தான் நிதியாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அந்த நிதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, மேலும் நிதி வழங்கப்பட வேண்டும் என்று திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இலட்சக்கணக்கில் வழங்கலாம் என்று திரு. தாமரைக்கனி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த விபத்திற்கு என்ன காரணம் என்பதை இந்தியக் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு ஜி. பழனிசாமி அவர்கள் இங்கே எடுத்துக்காட்டி, ஓட்டுநர்களை ஓய்வுபெறச் செய்து மீண்டும் வாகனங்களை ஓட்டச் செய்ய ஒரு முறை வகுக்க வேண்டும் என்று எடுத்துக்காட்டினார்கள். அத்துடன் நல்ல பயிற்சி பெற்றவர்களை ஓட்டுநர்களாக நியமிக்க வேண்டும் என்ற ஒரு அரிய கருத்தையும் இங்கே எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். இந்தக் கருத்துக்கள் எல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் என்றாலும்கூட, நாம் எவ்வளவு எச்சரிக்கையாகச் சென்றாலும் எதிரே வருகின்ற வேறு வாகனங்களிலே ஓட்டுநர்களாக இருப்பவர்கள் அந்த எச்சரிக்கையோடு வருகின்றார்களா என்பதுதான் இப்போதுள்ள பெரும் பிரச்சினையாகும். இந்த விபத்திலேகூட, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய அந்தப் பேருந்து ஓட்டுநரால் இந்த விபத்து ஏற்படவில்லை என்றும், இதற்கு முழுமுதற் காரணம் எதிரே வந்த அந்த ஆம்னி பஸ் ஓட்டுநர் தான். அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஓட்டுநர் எவ்வளவு ஒதுங்கிச் சென்று வாகனத்தை நிறுத்த முயன்றும்கூட முடியாமல், அதன்மீது, எதிரே வந்த ஆம்னி பஸ் மோதியது என்றும், அதன் காரணமாக இந்தப் பெரும் விபத்து ஏற்பட்டது என்றும் எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. எனவே, இந்தத் துறையிலே உள்ள ஓட்டுநர்களை, அலுவலர்களை மாத்திரம் திருத்திப் பயன் இல்லை. எல்லோருடைய மனமும் திருந்தியாக வேண்டும். மிக வேகமாகச் செல்ல வேண்டும்; அதுவும் இரவு நேரங்களில் மிக வேகமாகச் செல்ல சாலைகளில் இடம் இருக்கிற காரணத்தினால், போக்குவரத்து குறைவாக இருக்கிற காரணத்தினால், அப்படிப்பட்ட வாய்ப்புகள் இருப்பதாலும், இத்தகைய விபத்துக்கள் தவிர்க்க முடியாதவைகளாக ஆகிவிடுகின்றன. எனினும், இங்கே

எடுத்துச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்களைத் தள்ளிவைதது விடாமல், போக்குவரத்து துறை கவனத்திலே எடுத்துக்கொள்ளும் என்ற உறுதியை என் சார்பிலும் அளித்து, இன்னும் சிலர் யார் என்றே தெரியாத, அடையாளம் தெரியாத நிலையிலே இருக்கிற காரணத்தினால் அவர்களுடைய குடும்பங்களைப் பற்றியும் விசாரித்து மற்றும், இறந்தவர்களுடைய குடும்பங்களைப் பற்றியும் விசாரித்து, உடனடியாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் அறிக்கை கேட்கப்பட்டுள்ளது. அந்த அறிக்கை கிடைத்தவுடன் என்றில்லாமல், திரு. ஞானசேகரன் இங்கே கூறியவாறு மேலும் ஒரு பத்தாயிரம் ரூபாய் நிதியாக அந்தக் குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

திரு ச. அழகிரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பாயிண்ட் ஆஃப் கிளாரிபிகேஷன். இன்ஷூரன்ஸ் தொகை இறந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அரசாங்கப் பேருந்துகள் இன்ஷூரன்ஸ் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா? வழங்கப்பட்டிருக்கிற அந்த தொகை ஆம்னி பஸ் இன்ஷூரன்ஸிலிருந்து கொடுத்ததா அல்லது அரசாங்கப் பேருந்து இன்ஷூரன்ஸிலிருந்து கொடுத்ததா, அல்லது இன்ஷூரன்ஸ் நிறுவனமே கொடுத்ததா என்பதனை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிரைவேட் ஆப்பரேட்டர்களுக்கு காம்ப்ரஹென்சிவ் இன்ஷூரன்ஸ் இருக்கிறது. அந்த இன்சூரன்ஸ் கம்பெனிக்காரர்களைக் கூப்பிட்டு அவர்களிடம் வாங்கியிருக்கிறோம். டிரான்ஸ்போர்ட் துறை சார்பிலும் நாங்கள் கொடுத்திருக்கிறோம்.

முற்பகல் 10-10

திரு. ச. அழகிரி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கப் போக்குவரத்து நிறுவனங்கள் இன்ஷூரன்ஸ் செய்வது கிடையாது. எனவே நீங்கள் மோதுகிறபோது இறந்துபோனவர்கள் நஷ்டமடைகிறார்கள். தனியார் மோதினால் லாபம் அடைகிறார்கள். எனவே அரசாங்க போக்குவரத்து நிறுவனங்களும் இன்ஷூரன்ஸ் செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி என்கிற தெய்வசிகாமணி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கருத்துக்களை ஏற்று, போக்குவரத்துத்துறை நிறுவனங்களின் 20 எம்.டி.களிடம் ஆலோசித்து முடிவு எடுக்கப்படும்.

SATYAMEVA JAYATE · TRUTH ALONE TRIUMPHS